

Le 10 mai 2023

Feels like riding But more. - CUBE présente le Trike Hybrid

CUBE présente avec le Trike Hybrid la version de série du prototype de vélorevu et issu de la coopération initiale en matière de développement avec BMW. Les vélos cargos avec deux roues arrière et une roue avant sont fournis complètement équipés aussi bien dans la version Family que dans la version Cargo. La technique d'inclinaison innovante et brevetée offre dans ce cadre de nombreuses possibilités et ainsi une solution pour une nouvelle mobilité. Une première possibilité de découvrir soi-même l'expérience de conduite est la présence de CUBE aux salons Cycleweek de Zurich et E-Bike Days de Munich.

La base du Trike Hybrid à trois roues est constituée d'un cadre principal s'inclinant dans les virages. Ce mécanisme d'inclinaison innovant assure que le vélo et le chargement restent stables et sûrs dans les virages, tout en préservant la sensation de conduite naturelle d'un vélo traditionnel. Autre avantage de la surface de chargement horizontale : le poids supplémentaire est à peine perceptible. Combiné à une chaîne cinématique électrifiée, pilotée uniquement par l'impulsion de pédalage, et à la puissante batterie Bosch de 750 Wh, ce vélo entraîné par les deux roues arrière se conduit de manière intuitive et fiable. Grâce au concept CUBE'S ONE SIZE, les cyclistes aux statures les plus différentes, de 1,60 m à 1,90 m, peuvent se déplacer en toute sécurité avec le vélo. Le concept inclut des variantes d'équipement innovantes pour emporter des bagages et/ou des enfants avec une capacité de charge totale de 220 kg. Un vélo pratique pour le quotidien et au-delà.

« La mobilité du futur fait partie des principaux défis de notre époque. L'une des seules solutions proposées déjà bien établies est le vélo électrique. Nous souhaitons participer activement à la conception et la mise en œuvre de nouvelles solutions de mobilité. Nous nous sommes inspirés de l'idée de BMW et nous l'avons combinée à notre savoir-faire afin de développer ce vélo cargo prêt pour la production de série. Nous avons conçu un vélo sûr, facile à manœuvrer et très compact, pouvant être piloté par tous et offrant un véritable plaisir de conduite. L'assistance électrique permet une utilisation polyvalente même en dehors de la zone urbaine, tandis que le design compact reste simple et sûr à manœuvrer. Et grâce à des solutions de transport flexibles, ce vélo nous permet de transporter presque tout ce que l'on veut. », affirme Andreas Foti, directeur de CUBE.

Le Trike Hybrid est commercialisé en deux versions totalement équipées. Avec le Trike Family Hybrid, l'accent est porté sur les familles et leurs besoins : Transport flexible et sûr d'un ou deux enfants ainsi que des courses. Avec une charge de 50 kg et une housse réglable en hauteur, le Trike Cargo Hybrid propose une solution pour tous ceux qui transportent régulièrement leur chien ou des marchandises. Les deux versions se fondent sur le même concept technologique, y compris le mécanisme d'inclinaison et les comportements de conduite intuitif qui en résulte. Aussi simple que faire du vélo, mais avec bien plus de possibilités de transport, de cycliste et de mise en œuvre.

Pour de plus amples informations relatives aux deux modèles, CUBE sera présente avec un stand sur les salons Cycle Week de Zurich du 11 au 14 mai et E-Bike Days de Munich du 19 au 21 mai. Là, les visiteurs peuvent, outre poser des questions, aussi tester les modèles Trike Hybrid.

De plus amples informations seront disponibles à partir du 11 mai sur cube.eu/trike.